

El PSOE saca pecho por unas obras menores en una A62 cada vez en peor estado y una electrificación del tren sin visos de finalización

- **Los socialistas afirman que están dando “respuesta a las demandas” de los salmantinos cuando en realidad se ha ejecutado poco más del 10% de lo prometido en parches del firme.**
- **El secretario general del PSOE en Ciudad Rodrigo, Carlos Chanca, afirmó en julio de 2025 contar con el compromiso del Gobierno de Pedro Sánchez de una inversión de 40 millones de euros en el tramo de autovía entre Salamanca-Ciudad Rodrigo-Fuentes de Oñoro.**
- **El PSOE realiza una valoración triunfalista e irreal solo destinada a acallar a la población a sabiendas del pésimo estado de la A62 que se verá agravado una vez que pase el nuevo periodo de lluvias**

Ciudad Rodrigo, 30-septiembre-2026.- Los socialistas salmantinos vuelven una vez más a poner por delante la defensa de los intereses partidistas y del Gobierno de Pedro Sánchez que los intereses de los salmantinos y mirobrigenses, sacando pecho de actuaciones que nada tienen que ver con la realidad de las necesidades de los ciudadanos de a pie, en esta ocasión de los usuarios de la Autovía de Castilla, la A62 entre Ciudad Rodrigo y Salamanca.

Aunque ya no provoca sorpresa, el máximo representante del socialismo en la provincia conserva intacta su capacidad de fascinación cuando en sus últimas declaraciones asegura que desde el Gobierno se está “dando respuesta y convirtiendo las demandas de Salamanca en actuaciones concretas”.

Cuán alejado de la realidad, no es posible que una persona que viva en la provincia de Salamanca y se desplace por nuestro tramo de autovía —repetimos desde Salamanca hasta Ciudad Rodrigo y la conexión con la frontera— sea capaz de afirmar sin sonrojarse que se está dando cumplimiento a las reivindicaciones que en materia de comunicaciones por carretera tienen sobre la mesa los ciudadanos salmantinos y mirobrigenses.

No hace falta más que hablar con usuarios habituales, viajeros en autobús o con aquellas personas que han necesitado de transporte urgente en ambulancia, para conocer la verdadera realidad del estado de la Autovía de Castilla a lo largo de los 100 kilómetros que, a nosotros, como mirobrigenses más nos preocupan: Lamentable, intransitable, cada vez

peor, peligrosa y un sinfín de calificativos algunos de ellos que no se deben reproducir por escrito.

Con estas declaraciones del diputado socialista por Salamanca, el PSOE realiza una valoración triunfalista e irreal solo destinada a acallar a la población a sabiendas del pésimo estado de la A62 que se verá agravado una vez que pase el nuevo periodo de lluvias

Cuatro millones para dos tramos de dos autovías

Ante esta realidad y la falta de una inversión real y efectiva, sigue existiendo un problema real que no quieren ver los responsables socialistas salmantinos y mirobrigenses, ya que de poco sirven los poco menos de cinco millones de euros gastados en parchear algún tramo concreto en la A62 y en la A66 (Béjar), cuando lo necesario y así se aseguró Carlos Fernández Chanca que se había comprometido el Gobierno de Pedro Sánchez, es una inversión más próxima a los 40 millones que a los cuatro solo para nuestro tramo de autovía.

De nada han servido las reivindicaciones encabezadas por este Ayuntamiento, con aprobación de mociones relativas por unanimidad de la Corporación municipal y actos públicos, porque para nada se ha dado respuesta a las peticiones y necesidades de las gentes de Ciudad Rodrigo y de su comarca.

Y esto es solo en lo que corresponde a la Autovía, porque en esta provincia y más concretamente en esta ciudad y su comarca estamos totalmente aislados en materia ferroviaria, sin frecuencias de viajeros y con una electrificación de la vía que cada vez acumula más retrasos y gastos.

Nada de lo que sacar pecho

Ante estas realidades no vemos de qué pretende sacar pecho el PSOE, ni se han cumplido las reivindicaciones, ni se han cumplido los compromisos del Gobierno de Pedro Sánchez, ni se “ha llegado allí conde haya que llegar y sin distinción de gobiernos ni administraciones”, como afirman los socialistas.

Desde el Partido Popular de Ciudad Rodrigo seguimos estando del lado que consideramos correcto de esta historia, del lado de los mirobrigenses, de los comarcanos, de todos aquellos incluidos los miles de forasteros que a lo largo del año nos visitan y se ven obligados a transitar por una Autovía que ya poco tiene de ello debido a su más que pésimo estado de conservación y seguimos reivindicando una intervención integral en el tramo entre Salamanca y Ciudad Rodrigo y la frontera con Portugal.